

D.I.D.[®]

大同工業株式会社

大阪営業所 〒542-0081 大阪市中央区南船場2-12-12(新家ビル) TEL.06-6251-2028 FAX.06-6258-3230
本社 〒922-8686 石川県加賀市熊坂町イ197番地

●表示排気量以下でご使用ください。●チェーン選定の際はバイクマニュアルをご参照ください。●チェーンの取扱い、メンテナンスは、オートバイの取扱説明書または販売店にご相談ください。●掲載商品のカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●掲載商品の画像はイメージや試作品など実際と異なる場合がございます。●仕様など改良のため、予告なく変更する場合があります。●掲載のデータは2021年3月現在当社の測定に基づいたもので、様々な条件により異なる場合がございます。

www.didmc.com

 YouTube
D.I.D チャンネル配信中



 JCA[®]
Japan Chain Association

21B-01-04 | 350

D.I.D.[®]



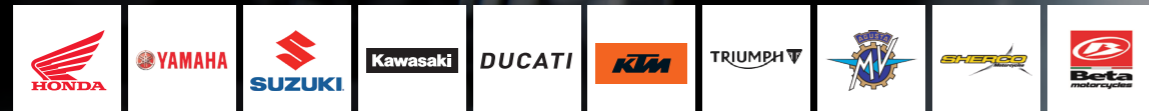
MOTORCYCLE CHAIN CATALOG 2021

POWERED BY TECHNOLOGY

純正装着シエア 世界一の信頼性

純正採用世界No.1の信頼性。

国内及び欧州二輪車メーカー納入率。2017年1月弊社調べ



世界的に高い評価を受ける優れた品質と高い信頼性により、多くのバイクメーカーに純正装着品として採用されています。

純国産製のこだわりが生み出す高品質。

🇯🇵 Made in Japan



D.I.Dブランドとしてアフターマーケットに供給されるドライブチェーン・アルミリムは全て石川県加賀市の本社工場で製造された純日本製品です。足元を支える重要なパーツは全て熟練の職人の手によって仕上げられています。「世界が認めた高性能を全てのライダーへ」それが80年以上続く歴史の中で我々D.I.Dの追い求める理念です。

世界のレースシーンを席巻する高性能。

ファクトリーチームが選択する、確かな品質と体感できる高性能。DIDは最高峰の舞台で常に進化を続けています。

FIM世界選手権 MotoGPクラス



LCR HONDA Idemitsu
中上貴晶

PETRONAS Yamaha Sepang Racing Team
ヴァレンティノ・ロッシ

Monster Energy Yamaha MotoGP
マーヴェリック・ビニャーレス

Ducati Lenovo Team
ジャック・ミラー

D.I.D.® × VR|46



STREET / TOURING / SPORTS

コラボレーションシールチェーン



520 VR|46 ROSSI MODEL

520 525

Color Variation



SILVER & GOLD

こんなユーザーにおすすめ 街乗り・ツーリング・ワインディングユーザー向け

●適合排気量

520VR46	250cc	800cc
525VR46	400cc	1000cc

●チェーンゾーンマップ	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				



D.I.Dブランド・アンバサダーに就任

2004年から現在までチームの移籍がありながらも長年D.I.Dを使用しているバレンティーノ・ロッシ選手がブランド・アンバサダーになりました。

限定刻印入りのコラボチェーン

外プレートシルバー・内プレートゴールドのチェーンに限定刻印入りのチェーンとなります。

専用カラージョイント

VR46チェーンのジョイントについてはイエローカラーの専用カラージョイントとなります。

D.I.D.® × VR|46

D.I.DとVR46のコラボチェーンが ついに発売!



VR46チェーン用限定刻印入り



D.I.DとVR46のコラボステッカーを同梱



専用カラージョイント

VX

軽い、強い、軽快な操作感は
自分らしく走るために。



STREET / TOURING / SPORTS

ライトライディングチェーン

VXseries

428 520 525 530



こんなユーザーにおすすめ 街乗り・ツーリング・ワインディングユーザー向け

●適合排気量

428VX	80cc	400cc	(単気筒は600ccまで)
520VX3	250cc	800cc	
525VX3	400cc	1000cc	
530VX3	400cc	1100cc	

●チェーンゾーンマップ

	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

軽快な操作感で爽快なライディング **DIRECT**

ライダーの感性を重要視したD.I.D.独自の新概念、DIRECTコンセプトにより操作性を追求した軽量・高剛性なチェーンを開発しました。

高性能&ベストバリュー

DID特許のX-Ringを標準装備し、低フリクション、ロングライフを実現しています。優れた性能とコストパフォーマンスを両立させた新世代のチェーンです。

幅広い車種に適合

サイズ別専用設計により、チェーンの基本性能を大幅に向上、幅広い車種に適合します。ワンランク上の安心感がライディングの楽しみを引き出します。

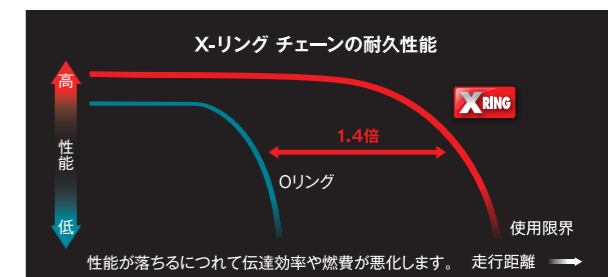
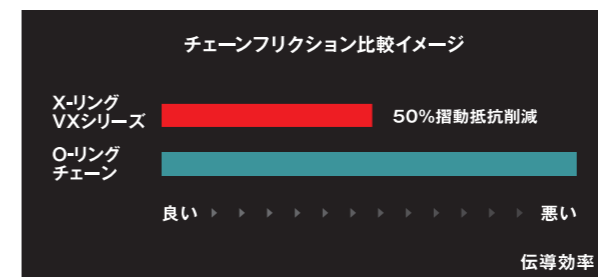
フリクション低減で燃費向上に貢献 **X-RING**

D.I.D.特許のX-Ringは純正相当のOリングチェーンに比べ、摺動抵抗を50%低減、スムーズな走りと燃費向上に貢献します。
※数値が少ないほど低フリクション=低燃費&高レスポンス



X-Ringの驚異的な長寿命

D.I.D.特許のX-Ring採用による圧倒的な摩耗寿命、純正相当O-Ringチェーン比1.4倍以上の長寿命を実現しました。



*428VXのカシメ作業にはかし丸君に加えて、40系オプションセット、もしくは40系U字ホルダーが必要です。

ZVM

圧倒的な剛性と
究極のレスポンス、
ビッグマシンの性能を
引き出すために。



STREET / TOURING / SPORTS / RACING

プレミアムスーパースポーツモデル



ZVM-X series

520 525 530

Color Variation



GOLD SILVER STEEL BLACK



こんなユーザーにおすすめ 1000cc以上のビッグバイクユーザー向け

適合排気量	500cc	1200cc
520ZVM-X		
525ZVM-X	600cc	1300cc
530ZVM-X		750cc 1401cc

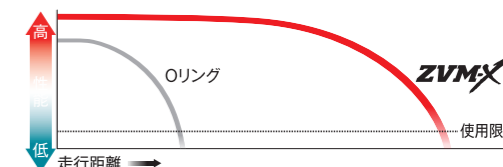
チェーンゾーンマップ	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

1000cc以上のビッグバイクに対応!

MotoGPで使用される技術を採用。レースチェーン同様の優れたレスポンスを発揮。1000cc以上のハイパワーマシンに対応します。

余裕のロングライフ!

D.I.D特許のX-リング採用に加え、独自の設計技術により、純正相当のO-ringの約1.4倍の長寿命を実現しました。



ライダーの感性を重視した「操作性」を追求!

新しいコンセプトDIRECT/D.I.D Responce Control Technologyを考案。

サイズごとの専用設計や、素材選定・生産工程に至るまで徹底し、ライダーの感性に伝えるレスポンスを実現しました。



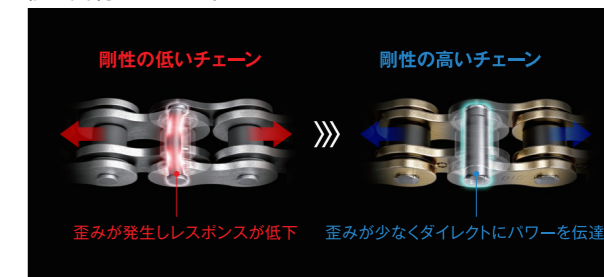
極艶「BLACK」新発売

防錆処理を施したプレートの上にブラック焼付塗装を施工。ピンとローラー部にはシルバーメッキを施し高級感のある仕上がりとなっています。



ハイパワーマシンに対応

剛性が低いと加速時にチェーンに発生する歪みやたわみによりライダーの操作とマシンの反応に「ズレ」が生じ、その影響は排気量が増えるほど大きくなります。D.I.DはMotoGPに採用される技術を採用し剛性を高め、ハイパワーマシンに対応する優れた性能を実現しています。



ER

EXCLUSIVE RACING

MotoGPで証明された
グランプリスペック。



SPORTS / RACING

シールチェーン

520ERV7



520

Color Variation



GOLD

こんなユーザーにおすすめ 小型~1000ccまでのレース・スポーツユーザー

●適合排気量

520ERV7 250cc 1000cc (公道使用は600ccまで)



●チェーンゾーンマップ

ストリート

ツーリング

スポーツ

レーシング

Street Models

勝利への追求が生み出した戦闘力

ピン先端を凹状にしたディンプルピン加工により、グラム単位の徹底した軽量化を追求しました。



グランプリスペック

ERV7は多くのファクトリーチームに供給している物と同スペックの
ハイクオリティレーシングチェーンです。

●適合排気量

競技車両

400cc



1000cc

一般車両

250cc

600cc

条件付き公道使用可能

ERV7はレース専用チェーンですが、排気量の条件付で公道使用可能となっています。

世界が認めた高性能

世界最高峰のレースで、ファクトリーチームとの開発で得られたデータを元に、常に最新技術をフィードバックしています。



フランチェスコ・バニヤイ



ファビオ・クアルタラロ



アレックス・マルケス



2020年JP250チャンピオン 笠井 悠太 TEAM TEC-2

レーシング シール



520 T RING RACING

520ERSV

250cc向け最軽量シールチェーンが遂に発売!

国内・アジアで盛り上がりを見せる250cc競技車両向けに最適な超軽量シールチェーンが遂に登場! 国内外のスプリント・耐久テストで蓄積したデータをフィードバックした最強アイテムです。

プレート面取り・ディンプルピン加工で軽量

スプロケットとの噛み合い抵抗を軽減する内プレート面取り加工、ピンの先端をディンプル加工により肉抜きなど、性能面で一切の妥協のないハイスペックなチェーンです。

新設計Tリング採用で超低フリクション&長寿命

新設計のTリング搭載した低フリクション設計、車両のパワーロスを極限まで抑制すると共に、驚きの長寿命を実現。耐久レースでも安定した性能を発揮します。



小椋藍 ©2020 HRC

Moto3・ミニバイク ノンシール



RACING SOLID BUSH SDH PIN GOLD

415ERZ

Moto3に対応したレース用ノンシールチェーン

■従来品より大幅に対衝撃性能を向上させ、高トルクのMoto3マシンに対応しています。

■DID特許のSDH特殊ピンを採用し、従来比1.4倍の耐摩耗性を実現、安定した性能を発揮します。

■ミニバイクレース等420サイズからのコンパートにより前後スプロケット・チェーンで約20~25%の軽量化が可能です。

(コンパートの際はレギュレーション等をご確認ください。)



TEAM HRC ケン・ロクソン

モトクロス シール



520 X RING RACING

520ERV

オフロード向け軽量シールチェーン!

オフロード、エンデューロ走行に最適なシールチェーンが遂にデビュー! 過酷な条件下でも優れたレスポンスとマイルドな操作感でライダーの要求に応えます。

幅狭・軽量を実現

外プレート幅を、幅狭に仕上げる事で、軽量化に貢献、プレートの材質もオフロード走行に求められる強度・耐衝撃性を解析し最適化しています。

頻繁なチェーン調整が不要!

オフロード走行に最適化したXリングを採用、伸びに強く(ノンシールの約3倍の寿命)頻繁なチェーン調整の必要がありません。



ティム・カイザー

モトクロス ノンシール



520 RACING SOLID BUSH SDH PIN

520ERT3

チェーン剛性向上!

プレートの材質及び設計を見直す事により、重量を増加させる事なく、チェーンの剛性を向上。スタートで「前に出れる」ダイレクトなレスポンスを実現しました。

耐衝撃性能25%向上!

旧商品に対して耐衝撃性能を25%向上し、ハイスピード化するコースやビッグジャンプ着地時の衝撃に対応。備伸び(チェーンの一部だけ伸びてしまう事)を抑制し、正確な駆動力を伝えます。

特殊強化ピン採用

特殊な表面処理を施したSDH強化ピンを引き続き採用、マディレースやサンド質のコース等、過酷な状況下でもチェーン伸びを抑制します。



2020年トライアル世界チャンピオン / Repsol Honda Team トニー・ボウ

トライアル ノンシール



520チェーン最軽量!

520最軽量!高剛性、低フリクションを活かしJP250、トライアル競技で優れた性能を発揮します。プレートの材質を見直す事で疲労強度を従来品比約20%UP。チェーンの部分伸びを抑制し、安定した性能を発揮します。

特殊強化ピン新採用

SDH特殊強化ピン採用により、耐摩耗性を従来品比で約+20%UP。ウェットレースや沢セクション等の厳しい状況下でもチェーン伸びを抑制します。

プレート面取り加工

スプロケットと噛み合う内プレート端面を面取りする事で、噛み込み抵抗を低減。スプロケット離れが良くフリクションの低減と部品の軽量化にも貢献しています。

競技用アルミリム

DIRT STAR

AMAスーパークロス、全日本MXで圧倒的なシェアを誇るファクトリースペックスペシャルリム。

STX STRONG MX RIM

圧倒的な剛性を優先したストロングリム
プロライダーのライティングの信頼に応える強さ・操作性・走破性を向上させた強化バージョン。

LTX LIGHT MX RIM

軽快感とコントロール性を重視したライトリム
純正を凌駕する剛性に軽快感・操作性・ソフトな路面での追従性を向上させた軽量バージョン。

カラーバリエーション



赤 青 黒 オレンジ 黄



クーバー・ウェブ



川井麻央選手



420サイズNo.1の強度

■STD420チェーンに比べ約30%強度アップを実現。オンオフ問わず優れた性能を発揮します。

■DID特許のSDH特殊ピンを採用、摩耗寿命を飛躍的に向上、耐久レースでも抜群の性能を発揮します。

■モトクロス(CRF150・YZ85)・ミニバイク耐久等で優れた性能を発揮します。

420NZ3

競技用アルミリム適合表

	サイズ	21×1.60 フロント	19×1.85 リア(MX)	19×2.15 リア(MX)	18×2.15 リア(ED用)	19×1.40 フロント	16×1.85 リア
	希望小売価格(税込)	20,350円	21,450円	24,200円	21,780円	19,250円	19,800円
ホンダ	CR125R	02~07 (黒・赤)	02~07 (黒・赤)				
	CRF250R	04~21 (黒・赤)	04~21 (黒・赤)				
	CR250R	02~07 (黒・赤)		02~07 (黒)			
	CRF450R	04~21 (黒・赤)		04~21 (黒)			
	CRF250X	04~21 (黒・赤)			04~21 (黒)		
	CRF450X	04~21 (黒・赤)			04~21 (黒)		
	CRF150RII					全年式(赤)	全年式(赤)
ヤマハ	YZ125	96~21 (黒・青)	95~21 (黒・青)				
	YZ250F	01~21 (黒・青)	98~21 (黒・青)				
	YZ250	96~21 (黒・青)		95~21 (黒)			
	YZ450F	03~21 (黒・青)		03~21 (黒)			
	YZ400/426F	98~02 (黒・青)		99~02 (黒)			
	WR450F	03~21 (黒・青)			03~21 (黒)		
	YZ80/85LW					94~(青)	94~(青)
カワサキ	KX125	03~08 (黒)	00~08 (黒)				
	KX250F	04~21 (黒)	04~21 (黒)				
	KX250	99~08 (黒)		97~08 (黒)			
	KX450F	06~21 (黒)		06~21 (黒)			
スズキ	RM125	01~08 (黒・黄)	96~08 (黒・黄)				
	RM-Z250	04~21 (黒・黄)	05~21 (黒・黄)				
	RM250	01~08 (黒・黄)		96~08 (黒)			
	RM-Z450	05~21 (黒・黄)		05~21 (黒)			
KTM	SXモデル	96~21 (オレンジ)		96~21 (オレンジ)			
	SX-Fモデル	96~21 (オレンジ)		96~21 (オレンジ)			

【ご注意】※上記表内に装着可能モデルの年式、()内は対応カラーを標記しております。記載の無いモデルは適合不可です。※上記は全て競技用アルミリムとなります。公道での使用は推奨しておりません。*LT-Xご希望の場合はお近くのバイクショップ等へお問合せ下さい。(18x2.15、19x1.40、16x1.85サイズはST-Xのみとなります) *競技用アルミリムは特殊断面採用のため、年1回の生産となっております。ご希望の際は必ず在庫状況をご確認頂けます様、お願い致します。*上記商品はアルミリムのみ販売となります。その他の商品は純正品をご使用ください。*価格は10%消費税を含む総額表示としております。【カラー標記】黒:ブラックアルマイト 赤:レッドアルマイト 青:ブルーアルマイト オレンジ:オレンジアルマイト

D.I.D.[®]

PROFESSIONAL SPROCKET KIT for CUB



NEW

購入して取り付けるだけ。
お手軽で簡単な
スプロケットキットです。

スーパーカブ用 スプロケットキット



バイクライフを より気軽に。



1. 車種ごとに最も適したチェーンを同梱しています。
2. チェーンはあらかじめ専用の長さにカット済みです。
3. スプロケットはフロント・リア共に純正丁数を同梱しています。
4. クリップタイプのジョイントを同梱しています。

対応機種及び価格表

チェーン&スプロケット前後セット

製品番号	車種	年式	車番	型式	チェーンサイズ	リンク数	フロント 丁数	リア 丁数	スプロケットキット価格 (税込価格)
D50CP-1	スーパーカブ50フロ(FI)	2012~2019	AA04 C50BNJ	AA04 全車種 AA07 全車種	420	104	13	43	¥5,258
D110CP-1	スーパーカブ110フロ	2012~2017	JA10	JA10 全機種	420	98	14	30	¥4,906
D110CP-2	スーパーカブ110フロ	2018~現行	C110BJ	JA42 全機種	428	98	14	30	¥5,337

スプロケット前後セット

製品番号	車種	年式	車番	型式	チェーンサイズ	リンク数	フロント 丁数	リア 丁数	スプロケットキット価格 (税込価格)
D50CP-1S	スーパーカブ50フロ(FI)	2012~2019	AA04 C50BNJ	AA04 全車種	420	104	13	43	¥2,970
D110CP-1S	スーパーカブ110フロ	2012~2017	JA10	AA07 全車種	420	98	14	30	¥2,750
D110CP-2S	スーパーカブ110フロ	2018~現行	C110BJ	JA10 全機種	428	98	14	30	¥2,750

JTスプロケットとは

イギリスに本社を置くBike Alert社が企画・設計、プロデュースする世界No.1の出荷数を誇るスプロケットブランド。タイ・中国に生産工場を構え、日本製のハイカーボン鋼やクロモリ鋼などの厳選された鉄鋼素材を使用。英国の厳しい品質基準に基づき純正同等以上の優れた製品を世界中にリリースしている。



Produce by United Kingdom

注意

ドライブチェーン・スプロケットは重要保安部品です。チェーン・スプロケットの取扱い、整備/交換作業については、認証工業及び、整備有資格者へ依頼される事を推奨致します。選定と取付け、メンテナンスに誤りがあった場合、また改造についてはお客様ご自身の責任となりますのでご注意ください。

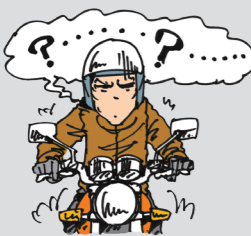
MAINTENANCE

チェーンを知り尽くしたチェーンメーカーのメンテノウハウ

チェーンメンテナンス
動画をご覧ください。



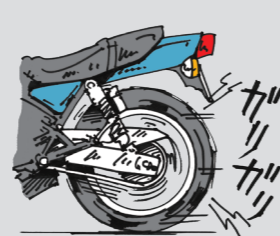
チェーンが伸びると...



操作性・乗り心地が悪化する



燃費が悪くなる



チェーンの騒音が大きくなる

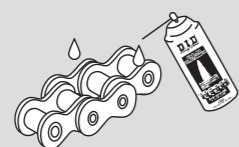
メンテナンス

● メンテナンス時期の目安

500km走行毎または
雨天走行後

メンテナンスの2回に1回はクリーニング後に注油しましょう。

メンテナンスの目安は長くても約500km走行ごと、また雨天走行後はチェーンが流失しますので、走行後は必ずメンテナンスを行いましょう。また、紫外線や雨・道路の埃、時期により凍結防止剤などが付着し、チェーンの寿命を短くする場合がありますので定期的に洗浄、注油を行いましょう。



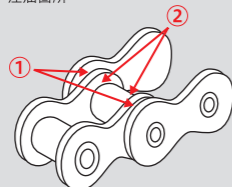
チェーンの潤滑

D.I.Dチェーンルーブには潤滑性とシール保護成分が含まれているのでチェーンの劣化を抑制します。メンテナンスされたチェーンは抵抗が少なくなり、燃費向上に貢献します。

● 注油する場所は？

- ① 内・外プレート間
- ② 内プレート・ローラー間
- ③ プレート表面(仕上げ)

注油箇所



● 外プレート内プレート間

シールリングの表面にチェーンルーブを浸透させ、劣化を防止します。

● 内プレートローラー間

ローラーとブッシュ間にルーブを浸透させ、摩耗、騒音を抑制します。

● 仕上げに

ルーブを少量吹きかけたウェスを使って、余分なルーブを拭き取りながら、チェーンの表面に油膜を張り、ピンの先端とプレート表面を錆から保護します。

POINT

● 走行後がオススメ
走行中、チェーンは外気温プラス約2〜30度くらい温度が上昇しますので、温まっているうちにメンテを行うとルーブが浸透しやすくなります。また次回走行までにはルーブが乾燥しますので、ルーブの飛散を最小限に抑える事ができます。

● 塗り過ぎに注意

ルーブを大量に塗布すると飛散することがありますので注意が必要です。D.I.Dチェーンルーブは有機モリブデン配合で熱に反応して自ら潤滑皮膜を形成しますので、少量でも素早く浸透し、優れた潤滑効果を発揮します。

● 高速走行後は注油を

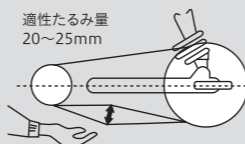
サーキット走行や高速道路の長距離走行など、チェーンに負荷の掛かる高速走行を行った場合は走行後に必ずメンテナンスを行ってください。

チェーンの調整

チェーンのメンテナンスと合わせ、定期的にチェーンの張り具合の調整を行いましょう。

● 調整時期の目安

1,000〜2,000km
走行毎に調整



1,000〜2,000Kmごとにチェーンの状況を確認して、たるみの量が適正值(車輛により異なります)を超えている場合は張り調整を行います。適正なたるみ量は一般的な車両で約20〜25mmを推奨しておりますが、オンロード・オフロード共、各車輛ごとに異なりますので、必ず車輛のサービスマニュアルにてご確認の上、調整してください。

POINT

● 緩みすぎ&張りすぎに注意!
チェーンのたるみ調整が適正に行われていないと、チェーンがスプロケットから外れたり、フレームや車体に干渉して不快な騒音が発生する場合があります。チェーンの張りすぎはバイクの正常な動作の妨げとなり、チェーンへ過大な負担が生じます。乗り心地や燃費が悪化する原因になりますので注意が必要です。

チェーン交換の目安

チェーンは消耗品です！定期的な交換が必要です。

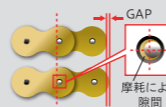
● 交換の目安

シールチェーン: 約15,000km
〜20,000km以内
ノンシールチェーン: 約5,000km前後

上記は良く整備された状態を基準に交換時期の目安として推奨しております。また走行しなくても部品の経年劣化等が発生するため、走行距離が短くても、約5年以上経過したものは安全のため、交換を推奨しております。

● チェーン伸びとは？

ピン・ブッシュの摩耗によりできるスキマの事で、内・外リンク間にガタが発生する



POINT

0.1mmのスキマでも100リンクの場合、0.1×100L=10mm、つまり1cmのびとなって表れます。

*よく整備された状況の目安となります。仕様条件や整備状況によっても異なる場合があります。



D.I.Dチェーンカット「かし丸君」 &リベットツール

KMS500R

D.I.Dチェーンカット&リベットツール「かし丸君」は、そのユニークな名前どおり従来のツールとは全く異なる形状とサイズで、大型シールチェーンも楽々カットできるばかりでなく、この一つのボディでジョイントリンクのプレート圧入から、ピンのかしめまで対応できるオールマイティなツールです。

#50系フルセット	¥17,490	#50系カシメ・カッターピン	¥2,057
		#50系プレートホルダー	¥3,850
		#50系Uホルダー	¥6,424
		#50/#40共通ボルト	¥2,827
		#50/#40位置合わせピン	¥1,595
#40系オプションセット	¥10,274	#40系カシメ・カッターピン	¥2,057
		#40系プレートホルダー	¥3,850
		#40系Uホルダー	¥6,424

*10%消費税を含む総額表示としております。

CHAIN LUBE チェーンルーブ

¥2,200(税込)

シールチェーンにも安心な高度精製油使用。
さらに環境にやさしいノンフロン、ノンエタン仕様。

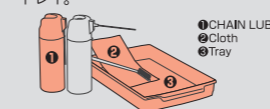
- 耐摩耗性** 潤滑性向上添加剤配合で各パーツの摩耗を防ぎます。なめらかな駆動によりマシンのレスポンスを体感できます。
- 防錆力シールチェーン用** 防錆添加剤の効果により、長時間サビを防ぐ事ができます。また高度精製油の使用でX-リング・O-リングのシールを傷めません。
- 機能性** 有機モリブデンで抜群の潤滑性。更にポリマー配合により飛散しにくい高い粘着力を持っています。
- 環境** 本商品は環境に優しいノンフロン・ノンエタンです。



内容量:420ml

GREASE UP

チェーンの給油には以下の物をご用意ください。D.I.Dチェーンルーブ、ウェス、トレイ。



◀ TO THE NEXT

使用する前に軽くチェーンルーブを数回振ってください。

POINT
作業中に誤って指をチェーンとスプロケットに挟む危険があります。拭き取りやスプレーの際は、タイヤを進行方向ではなく、逆方向に動かしながら作業をしてください。(右下段参照)

◀ TO THE NEXT

リンクの隙間に染み込ませる様に、3〜10cmの距離から丁寧に車輪を少しずつ回しながら、チェーン全体に吹き付けてください。この際写真を参考に、他の部分にチェーンルーブがかからない様、ウェスをあてがってください。また、余分なチェーンルーブが滴り落ちますので、下にトレイを敷いてください。

◀ TO THE NEXT

チェーンルーブが全体にいき渡ったら、余分な油をきれいにウェスで拭き取ってください。

POINT

D.I.Dチェーンルーブは走行直前よりも、走行前日にお使いいただいた方が、チェーン深部に浸透し、飛散しにくく本来の効果が発揮されます。

◀ COMPLETE!

*D.I.Dチェーンルーブの注意事項は仮本体側に記載されています。よくお読みください。

CHAIN CLEANER チェーンクリーナー

¥1,386(税込)

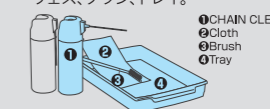
高い洗浄能力に加えシールチェーンに対応したクリーナー。
環境に優しいノンフロン、ノンエタン仕様。

- 洗浄力シールチェーン用** 強力な洗浄力でチェーンに付着したゴミ、ほこりを取り除きます。またシールチェーンにも優しいクリーナーです。
※チェーンの性能を維持するために、洗浄後は防錆・潤滑効果を高めるD.I.Dチェーンルーブをあわせてご使用ください。
- 安全性環境** 有機溶剤中毒予防規則クリア、環境負荷化学物質非該当品ですので安心してお使いいただけます。またノンフロン、ノンエタンですので環境にも優しい商品です。
- 作業性** スプレー噴射時の噴射幅をチェーン幅に合う様に設定したことにより、作業がやり易くなっております。
- 遅乾性** 拭き取り作業前に乾いてしまう事無く、じっくり作業が行えます。また乾く前に頑固な汚れに染み込み、洗浄効果を高めます。 内容量:420ml



CLEANING

チェーンの洗浄には以下の物をご用意ください。D.I.Dチェーンクリーナー、ウェス、ブラシ、トレイ。



◀ TO THE NEXT

リンクの隙間に染み込ませる様に、車輪を少しずつ回しながら、チェーンを吹き付けてください。この際写真を参考に、他の部分にクリーナーがかからない様、ウェスをあてがってください。また大量に吹き付ける場合は、下にトレイを敷いてください。

◀ TO THE NEXT

まんべんなくチェーンクリーナーがいき渡ったところで、特に汚れの頑固なところは、ブラシで擦りながら汚れを落としていきます。
※ワイヤーブラシはシールを痛めますので、使用しないでください。

POINT

ブラシは柔らかくてもシールを痛める場合があります。慎重にお使いください。

◀ TO THE NEXT

最後にチェーンを、ウェスでぐるぐるにして汚れをきれいに拭き取ってください。

POINT

拭き取りの際、進行方向にタイヤを回すとスプロケットに指を挟む危険がありますので、ご注意ください。また、吹きつけの際も同様にご注意ください。

◀ COMPLETE!

*D.I.Dチェーンクリーナーの注意事項は仮本体側に記載されています。よくお読みください。

